

REGOLAMENTO 5.000 Pieghe 2017

(Rel. 3)

Art. 1.0 Presentazione

La 5.000 Pieghe è un **Raid Motociclistico**, con classifica finale, che si svolgerà **nei giorni 8-9-10 Dicembre** prevalentemente nella zona del Chianti Classico Toscano.

Art. 2.0 Chi può partecipare

Alla manifestazione sono ammessi conduttori ed eventuali passeggeri in possesso della tessera FMI Member o Sport valida per l'anno in corso. Chi ne fosse sprovvisto la può fare con il nostro Moto Club Motolampeggio o in un qualsiasi Moto Club d'Italia.

Si può partecipare singolarmente, in coppia (con un passeggero) o in squadra.

Nel caso di un partecipante minorenne è necessaria una dichiarazione di autorizzazione alla partecipazione della 5.000 Pieghe e di accettazione del regolamento della manifestazione con le firme dei due genitori autenticate presso il comune di residenza.

L'organizzatore senza dover dare alcuna spiegazione e a suo insindacabile giudizio si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione, ai singoli o alle squadre.

Art. 3.0 Tipologia di moto ammesse

Può partecipare qualsiasi tipo di motoveicolo purché di cilindrata superiore a 120cc. I motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente.

Art. 4.0 Partenza

La partenza verrà data ad ogni minuto a 2 conduttori alla volta e così via fino alla fine degli iscritti.

Art. 5.0 Come acquisire i punti e scalare la vetta della classifica:

- Individuare e seguire il **"percorso"** definito tramite le località di passaggio "che vi verranno comunicate la sera prima della partenza"
- Partire puntuale all'orario assegnatovi ad ogni partenza di tappa
- Arrivare puntuali alla pausa pranzo e all'arrivo
- Fermarsi lungo il percorso di tappa e registrare il proprio passaggio nei Way Point predisposti dall'organizzatore che possono esser fatti con: controlli a timbro, Selfie, possibile Controllo Transitivo volante (chiamati anche CTV)
- Conquistare più punti possibili nelle prove di abilità di guida.

Art. 6.0 Punti di guadagno

- Per ogni timbro/selfie/CTV fatto al Way Point entro i termini previsti +20 Punti
- Partenza in orario la mattina +40 Punti
- Partenza alla mattina con ritardo inferiore a 5 minuti +10 Punti
- Arrivo del pranzo negli orari previsti +25 Punti
- Arrivo di tappa negli orari previsti +30 Punti
- Per ogni prova di abilità di guida verranno assegnati dei punti (vedere **Art. 12**).
- Partenza in ritardo superiore a 5 minuti +00 Punti
- Arrivo alla pausa pranzo oltre i tempi previsti +00 Punti
- Arrivo finale di tappa oltre i tempi previsti +00 Punti
- Mancato Passaggio al Way Point o assenza del selfie oltre i termini previsti +00 Punti
- Invio dei selfie oltre 30 minuti dalla chiusura dell'arrivo di tappa +00 Punti
- Punti guadagnati nelle prove di abilità di guida (vedere **Art. 12**)

Art. 6.0 Punti di Penalità

- Lo smarrimento, il deterioramento o la mancata consegna all'arrivo di tappa della Tabella di Marcia nei tempi previsti, annulla tutti i punti guadagnati in giornata.

- Condotta pericolosa: penalità a discrezione del direttore della manifestazione fino all'esclusione dalla 5.000 Pieghe.
- Per ogni partenza, arrivo e/o prove di abilità eseguite senza la pettorina; possibile penalità a discrezione del direttore di gara fino alla esclusione della manifestazione. La pettorina deve essere indossata con **il numero GRANDE posizionato davanti.**

Art. 7.0 Calcolo della classifica assoluta e relativo vincitore

La sommatoria dei punti guadagnati nelle singole tappe presi nei Way Point, alla partenza, al pranzo, agli arrivi sommati a quelli guadagnati nelle prove di abilità (decurtati da eventuali penalità) determineranno la classifica assoluta ed il vincitore.

Classifica Lady

Riservata alle donne motocicliste conduttrici.

Classifica di Coppia

Riservata ai conducenti con passeggero.

Classifica di Squadra

Ogni squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 fino un massimo di 5 partecipanti. Le squadre dovranno essere formate da partecipanti che appartengono allo **stesso Moto Club** o in alternativa **accomunate da un marchio**.

La classifica di squadra verrà determinata dalla sommatoria dei punti accumulati dai migliori singoli 3 partecipanti della squadra nell'arco di tutte le tappe previste.

Per l'iscrizione della squadra come Moto Club non occorre autorizzazione mentre invece l'iscrizione come squadra con il nome di un marchio dovrà essere concordata ed autorizzata dall'organizzatore.

Classifica di Moto Club

E' determinata dalla somma dei punti guadagnati da tutti i singoli partecipanti di quello specifico Moto Club, passeggeri compresi.

Il Moto Club Motolampeggio organizzatore dell'evento è escluso da questa classifica.

Classifiche plurime: Con l'iscrizione alla 5.000 Pieghe tutti partecipano alla classifica assoluta, in più alcuni possono partecipare anche ad altre classifiche, ad esempio: se un partecipante ha il passeggero oltre alla classifica assoluta partecipa anche alla classifica di coppia, se è una donna parteciperà anche alla classifica Lady etc.

Art. 7.1 Classifiche a pari merito

Nella classifica finale in caso di parità tra due o più concorrenti, verrà calcolato il tempo della media delle prove a tempo determinato, assegnando più punti a colui che si è avvicinato di più alla media.

Ad esempio se abbiamo tre prove a tempo determinato di cui la prima a 10 secondi la seconda a 6 secondi e la terza a 8 secondi la media sarà pari a $24/3 = 8$ secondi, se i partecipanti a parità di punti sono tre, si assegneranno 3 punti al primo, ovvero a colui che più di tutti gli altri si è avvicinato alla media temporale di 8 secondi, 2 punti al secondo ed 1 punto al terzo.

In caso di parità con la media delle prove a tempo determinato, si andrà al miglior tempo eseguito nella prova di lentezza (qualora ci sia) in caso di ulteriore parità al lancio della monetina.

Art. 7.2 Classifica a Squadre a pari merito

Nella classifica a squadre in caso di parità tra due o più squadre si assegneranno 1 o più punti a scalare tante quante sono le squadre a parità di punti, in base al punteggio più alto fatto dal singolo concorrente della squadra, ad esempio: se 4 squadre hanno 300 punti ciascuna, si assegneranno 4 punti alla squadra il cui singolo concorrente abbia preso più punti di tutti gli altri primi concorrenti delle altre squadre, 3 punti alla seconda squadra, 2 punti alla terza squadra e 1 punto alla quarta. Con lo stesso criterio di cui sopra, in caso di ulteriore parità tra le squadre si prenderanno in esame il punto più alto fatto dai secondi concorrenti delle squadre, in caso di ulteriore parità quelli fatti dai terzi.

In caso di ulteriore parità verrà lanciata la monetina ed assegnato 1 punto alla più al vincitore.

In caso di parità dei singoli o di squadra, tutte le classifiche verranno ricalcolate a seguito dei punteggi di spareggio assegnati.

Art. 8.0 Premi e targhe

Premi Classifica Assoluta:

Targa ai primi 3 classificati.

Premi Classifica Lady

Targa alle prime 3 classificate.

Premi Classifica di Coppia

Targa alle prime coppie 3 classificate

Premi Classifica Squadre

Targa ai primi 3 classificati.

Premi Classifiche Moto Club

Targa ai primi 3 classificati

Art. 8.1 Esposizione delle classifiche e premi

Ad eccezione della classifica assoluta tutte le altre classifiche verranno fatte solo se presenti almeno 5 iscritti.

Le classifica assoluta sarà esposta possibilmente ogni sera entro 4 ore dal termine della tappa, oppure la mattina seguente entro le ore 10,00 mentre la classifica finale verrà esposta Sabato sera o Domenica mattina entro le ore 09,00.

I concorrenti hanno 30 minuti di tempo per fare eventuale reclamo dall'orario di esposizione delle classifiche.

Ai premi in elenco se ne potranno aggiungere altri, cancellare alcuni, potrà essere modificata la loro assegnazione nelle classifiche dei partecipanti in qualsiasi momento e a insindacabile giudizio dell'organizzatore che ne potrà dare comunicazione fino al giorno di inizio delle operazioni preliminari con l'esposizione in bacheca o comunicazione sul sito.

Tutti i premi sono messi a disposizione dagli sponsor, l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi, in questo caso i partecipanti non avranno nulla a pretendere e a nessun titolo nei confronti dell'organizzatore.

Art. 9.0 Programma della 5.000 Pieghe

Venerdì 8 Dicembre 2017

Dalle ore 12.00 in poi check-in presso Hotel Villa La Palagina, <https://palagina.it>

Dalle ore 12.00 alle ore 16.00 operazioni preliminari e registrazioni dei partecipanti

Dalle ore 16.00 alle ore 16.30 briefing

Dalle ore 17.30 partenza dei partecipanti della **1ª tappa** in base all'orario assegnato a ciascun conduttore

Ore 21.00 Cena presso Hotel Villa La Palagina

Sabato 10 Dicembre

Ore 08.00 – 09.00 Partenza presso Hotel Villa La Palagina della **2ª tappa**

Ore 11.00 Spuntino

Ore 13.00 Pausa pranzo

Ore 17.00 -18.00 Arrivo

Ore 17.00 -19.30 Prove di abilità

Ore 21.00 Cena presso l'Hotel Villa La Palagina

Ore 23.00 Esposizione delle classifiche

Domenica 11 Dicembre

Ore 09.00 Premiazioni presso Hotel Villa la Palagina

Ore 10.30 visita facoltativa e spuntino presso la prestigiosa Fattoria Villa Casagrande, ex residenza storica dei **Conti Serristori**; un complesso di edifici che partono dal 1458, oggi di proprietà della **Famiglia Luccioli**, con all'interno *cantina dei vini di altissima qualità prodotti dalla famiglia, piano nobile, ristorante, albergo e centro estetico chirurgico di fama internazionale.*

Il programma previsto è suscettibile a variazioni che potranno essere apportate dall'organizzatore in qualsiasi momento, se effettuate verranno comunicate sul nostro sito o apposte in bacheca almeno 30 minuti prima del dettaglio di programma.

Art. 10.0 Tabella di Marcia e Percorso

La **tabella di marcia** è un documento che contiene tutte una serie di informazioni che vi permettono di definire il percorso di tappa e tracciarlo su una cartina stradale o sul vostro navigatore. Per le cartine stradali consigliamo quelle del **Touring Club D'Italia** perché sono le stesse che usiamo noi per determinare i percorsi, in particolare va acquistata la carta stradale della Toscana in scala 1/200.000

La Tabella di marcia contiene le seguenti informazioni.

- Luogo e orario di partenza.
- L'indicazione delle significative località di transito necessarie per la definizione del percorso da seguire.
- Il posizionamento dei Way Point e punti di ristoro.
- Eventuali tratti di strada dove sono posizionati possibili Controlli di Transito Volanti
- Intervallo orario di apertura e chiusura dei Way Point ove previsto.
- Luogo e intervallo di orario di arrivo al pranzo
- Luogo e intervallo di orario di arrivo finale
- Eventuali distanze parziali e totali
- Ogni altra indicazione che l'organizzatore riterrà utile.

All'arrivo della tappa è obbligatorio consegnare la tabella di marcia all'organizzatore.

Art. 10.1 Way point

Sulla Tabella di Marcia sono indicati i Way Point con gli spazi dove mettere i timbri, i luoghi dove fare il Selfie, o eventuali Controlli Transito Volanti (CTV), tutti questi controlli attesteranno il vostro effettivo passaggio.

I Selfie dovranno essere inviati tramite il vostro **WhatsApp** entro 30 minuti dalla chiusura dell'arrivo di tappa al numero di telefono indicato, scritto in bacheca o nella documentazione consegnatavi. Solo coloro che non hanno WhatsApp, che lo avranno dichiarato all'organizzatore nelle operazioni preliminari e che saranno stati autorizzati, potranno farsi i selfie con un altro concorrente purchè si veda bene il numero della pettorina di entrambi. Verranno considerati nulli i WhatsApp di gruppo.

Il partecipante in prossimità del CTV dovrà rallentare e procedere "SENZA FERMARSI" ad una velocità massima di 10km/h in modo da permettere al nostro personale il suo riconoscimento, tramite il numero adesivo o la pettorina. Il CTV non è contestabile dai partecipanti.

Art. 11.0 Variazioni di percorso

Il percorso potrà essere modificato anche durante la manifestazione su decisione del Direttore della Manifestazione qualora, a suo giudizio, si verificassero stati di forza maggiore dandone tempestiva comunicazione a tutti i partecipanti con SMS o WhatsApp. Eventuali controlli lungo il percorso tagliato saranno ovviamente aboliti e considerati nulli per tutti, ai fini delle classifiche.

Art. 12.0 Prove di abilità di guida

Le specifiche e la regolamentazione delle prove di abilità di guida che saranno a tempo imposto e di lentezza, verranno comunicate successivamente ed esposte o in bacheca o in prossimità dell'inizio della prova vicino la linea di partenza o presso il gonfiabile posizionato in prossimità della stessa, almeno 15

minuti prima dell'inizio delle prove stesse. I concorrenti che non rispetteranno quanto esposto nelle regolamentazioni delle prove di abilità, verranno esclusi dalle stesse.

Nelle prove di lentezza di guida fatte con moto e/o scooter con cerchi inferiori a 17" e/o con cambio automatico, verrà applicata una penalità sul tempo rilevato, moltiplicando lo stesso per un fattore pari a 0,7. Ad esempio se nella prova di lentezza ad un partecipante viene rilevato un tempo di 3 secondi il tempo finale per il calcolo in classifica sarà $3 \cdot 0,7 = 2,1$ secondi.

L'assegnazione dei punti nelle prove di abilità avverrà dando 25 punti al primo classificato, 24 punti al secondo classificato e via a seguire un punto a scalare fino ad arrivare a zero.

Art. 13.0 Rilevazione dei tempi e timbratura

La rilevazione dei tempi in partenza ed arrivo di tappa saranno gestite con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo.

Art. 14.0 Operazioni preliminari (OP)

Le operazioni preliminari sono procedure necessarie al riconoscimento del pilota e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà necessario esibire la documentazione ORIGINALE seguente:

- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana
- libretto di circolazione (per la determinazione della categoria della moto)
- ricevute di pagamento

Le operazioni preliminari sono obbligatorie, se il motociclista non le svolge non potrà prendere parte alla manifestazione.

Art. 15.0 Ritardo in partenza

Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza di tappa rispetto l'ora stabilita, dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza ed aspettare il suo via che sarà insindacabile ed inappellabile.

Art. 16.0 Condotta di gara

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta di guida durante la manifestazione.

Art. 16.1 Rispetto del codice della strada

E' obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle **norme del Codice della Strada** ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti per territorio per le quali il partecipante è tenuto ad informarsi autonomamente.

Art. 16.2 A totale discrezione degli organizzatori dell'evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati dal direttore di gara fino anche ad arrivare alla esclusione dalla stessa.

Art. 16.3 Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto al direttore di gara **entro 30 minuti** dall'esposizione delle Classifiche.

Art. 17.0 L'organizzatore della 5.000 Pieghe è a cura del:

Moto Club Motolampeggio
Via Stanislao Cannizzaro 23d
00156 Roma
P.I. 016 4931 0669
Tel +39 3402849619
info@motolampeggio.it
www.5000pieghe.it

Art. 18.0 Costi e servizi compresi nella iscrizione

Nei costi di iscrizione è compreso quanto segue:

- 2 notti in Hotel 4 stelle*+ 2 cene +2 colazioni
- 1 pranzo light
- 1 spuntino
- 1 pettorina numerata
- 1 t-shirt ricordo
- 1 Numero adesivo
- 2 tabelle di marcia
- Recupero moto in caso di guasto
- Premi di fine manifestazione

Costo della iscrizione pagata entro il 10 Ottobre 2017 è di **329 euro**

Costo della iscrizione pagata oltre il 10 Ottobre 2017 è di **369 euro**

Se per un motivo qualsiasi a partire da una certa data in poi i costi riportati sul regolamento dovessero subire delle variazioni, l'organizzatore senza dover modificare il regolamento comunicherà semplicemente le variazioni dei prezzi sul sito con una semplice news. Resta inteso che gli iscritti che hanno già pagato non dovranno dare alcuna differenza.

*In caso di difficoltà, ad insindacabile giudizio della organizzazione, alcuni alberghi per alcuni partecipanti potrebbero essere a tre stelle anche per tutta la durata della manifestazione.

Art. 18.1 Costi e servizi opzionali

- | | | |
|----------------------|-------|------|
| • Passeggero | Costo | 290€ |
| • Camera singola | Costo | 80€ |
| • Tessera FMI | Costo | 50€ |
| • Felpa 5.000 Pieghe | Costo | 59€ |

Art. 19.0 Modalità di iscrizione e pagamento

Per fare domanda di iscrizione, compilare il **modulo di iscrizione elettronico** presente sul nostro sito www.5000pieghe.it ed effettuare il pagamento entro 24 ore con bonifico bancario della somma totale oppure anticipo di **150€** e saldo entro il **30 Ottobre 2017**.

Eventuali pagamenti non effettuati nei termini previsti faranno perdere l'acconto e la prenotazione effettuata senza che il richiedente possa avere nulla a pretendere.

I dati per effettuare il bonifico bancario sono i seguenti:

Moto Club Motolampeggio

Banca Prossima

Piazza Paolo Ferrari, 10 Milano

Codice Iban: IT45 V033 5901 6001 0000 0125 998

Swift/Bic: BCITITMXX

La conferma definitiva della eventuale accettazione della iscrizione avverrà dopo il ricevimento del saldo e a discrezione dell'organizzatore.

Art. 20.0 Rinuncia

In caso di rinuncia entro il 30 Ottobre 2017, l'organizzatore tratterà 150€ e renderà il restante al rinunciataro.

Oltre il 30 Ottobre l'organizzatore non renderà nulla all'iscritto rinunciataro, in ambedue i casi il rinunciataro non potrà avere più nulla a pretendere.

La rinuncia deve essere comunicata in forma scritta.

Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate. La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata nel caso in cui ai candidati venga rifiutata.

Art. 21.0 Comunicazioni

Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno comunicate agli iscritti con uno dei seguenti sistemi: pubblicazione della news nel sito, in bacheca, invio di un sms o via mail. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi di cause di forza maggiore o che riterrà più opportuni.

Art. 22.0 Informativa Privacy

Ai sensi dell'art.13 D.Lgs. 196/03 il Moto Club Motolampeggio, titolare del trattamento, informa che i dati sono raccolti per la finalità di partecipazione a 5.000 Pieghe per finalità commerciali e di marketing, e saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per la valutazione della domanda di adesione e per la partecipazione alla Manifestazione. I dati saranno trattati dal responsabile del Moto Club Motolampeggio Sig. Daniele Alessandrini. L'interessato potrà rivolgersi al Sig. Daniele Alessandrini per conoscere i dati e farli integrare, modificare o cancellare per violazione di legge, od opporsi al loro trattamento (o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice).

Art. 23.0 Penali dell'organizzatore

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

Art. 24.0 Annullamento o sospensione o variazione

L'organizzatore può a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo modificare il programma. Prima dell'inizio della manifestazione l'organizzatore può a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo decidere l'annullamento della 5.000 Pieghe, in questo caso l'organizzatore dovrà rimborsare i partecipanti le quote versate, senza che gli stessi possano avere più nulla a pretendere. Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

Art. 25.0 Foro Competente

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, l'unico foro competente sarà quello di Roma.